

Č.j.: 18175/2013/SSZ-UT2-Do

Příloha k SP č.j./2013

Posuzovací protokol

Projektového souhrnného řešení (dále PSŘ) stavby

„Rekonstrukce kolejových obvodů PZS v km 11,495 Domažlice – Planá u M.L.“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby: **Rekonstrukce kolejových obvodů PZS v km 11,495 Domažlice – Planá u M.L.**

ISPROFIN: 5003540006

Charakteristika stavby: Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech

Místo stavby: železniční trať Domažlice - Planá u Mariánských Lázní
Traťový úsek Trhanov – Klenčí pod Čerchovem

Kraj: Plzeňský

Okres: Domažlice

Obec: městys Klenčí pod Čerchovem

Katastrální území: Klenčí pod Čerchovem

Zadavatel: SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12,
110 15 Praha 1

Realizace stavby: 2014

Zpracovatel dokumentace: KTA technika s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
IČ: 62618911, DIČ: CZ62618911

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Domažlice – Planá u Mariánských Lázní (dále jen trať) je jednokolejná, regionální trať. Nejvyšší traťová rychlost je 60 km/h a zábrzdná vzdálenost 400 m. Trať je provozována v nezávislé trakci. Organizování a provozování drážní dopravy v úseku je dle předpisu SŽDC (ČD) D3. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS).

Ve stávajícím stavu je přejezd v km 11,495 (P695) se silnicí II tř. č. 189 zabezpečen stávajícím PZS 3SNLI typu AŽD 71 s ventilovými kolejovými obvody. Předmětem stavby je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie typu PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed. 2,

rekonstrukce železničního svršku a spodku a přejezdové konstrukce. Po zrušení manipulační koleje č. 2a bude více Kolejový přejezd změněn na jednokolejný.

Přípravnou dokumentaci stavby s názvem „Rekonstrukce kolejových obvodů PZS v km 11,495 Domažlice – Planá u M. L.“ vypracovala firma KTA technika s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba musí být koordinována s investiční akcí Plzeňského kraje „Rekonstrukce silnice II/189 Klenčí pod Čerchovem – Lísková“.

Stavba je situována v k.ú. Klenčí pod Čerchovem, převážně v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s.o. (dále jen pozemek dráhy). Stavba dále zasahuje na pozemky ve vlastnictví Plzeňského kraje s právem hospodaření SÚS Plzeňského kraje, p.o. a na pozemek České republiky, s právem hospodaření - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových. Stavba se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti. Stavba se nenachází v blízkosti významných krajinných prvků. V obvodu stavby se nenachází ani žádná kulturní památka. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu a nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba slouží výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebudou produkovány žádné odpady a ani nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na vyšší hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou. Vydávání tohoto zvukového signálu je nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem a stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ se sídlem v Praze. Stavba je zařazena do 4. změny plánu (2.dodatek) investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2013, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech – Příprava a zabezpečení staveb“, ISPROFIN 500 354 0006. Financování přípravy stavby bude z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2014. Financování realizace stavby se předpokládá z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a OPD. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Směrnicí SŽDC č. 20/2004.

Kapacitní údaje stavby:

Porovnání s PD	PD	PSŘ
Přejezdové zařízení světelné 3SBL dle ČSN 342650	1 ks	1 ks
Reléový domek betonový	1 ks	1 ks
Konstrukce přejezdu	1 ks	1 ks
Výstražník bez závor, plastové provedení	5 ks	5 ks

III. Projednání dokumentace

Vyjádření orgánů státní správy:

- *Stavební úřad ÚM Klenčí pod Čerchovem*, Klenčí pod Čerchovem 118, 345 34 Klenčí pod Čerchovem se vyjádřil dle § 15 stavebního zákona pod č.j. SÚ/751/13 ze dne 11.září.2013. SÚ ÚM Klenčí pod Čerchovem souhlasí s vydáním stavebního povolení Drážním úřadem. Stavba je v souladu s územním plánem Klenčí pod Čerchovem. Investor bere na vědomí.
- *Městys Klenčí pod Čerchovem*, Klenčí pod Čerchovem 118, 345 34 Klenčí pod Čerchovem se vyjádřil č.j. ÚM/858/13 ze dne 29.října.2013. Městys Klenčí pod Čerchovem nemá ke stavbě námítky. Žádá investora o koordinaci se stavbou SÚS PK "Rekonstrukce silnice II/189".

Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby koordinaci zajistit při její realizaci.

- *Městys Klenčí pod Čerchovem*, Klenčí pod Čerchovem 118, 345 34 Klenčí pod Čerchovem se vyjádřil č.j. ÚM/761/13 ze dne 12.září2013. Městys Klenčí pod Čerchovem nemá ke stavbě ani vydání stavebního povolení námitky. Žádá investora o koordinaci se stavbou SÚS PK "Rekonstrukce silnice II/189". Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby koordinaci zajistit při její realizaci.
- *Městský úřad Domažlice*, Odbor životního prostředí, Náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice vydal koordinované závazné stanovisko ke stavebnímu řízení č.j. McDO-37031/2013-Mar ze dne 26.9.2013.
 1. Ochrana ovzduší – bez připomínek.
 2. Odpadové hospodářství – bez připomínek.
 3. Vodoprávní úřad – nejsou dotčeným orgánem.
 4. Ochrana přírody a krajiny – výkopové práce provádět min. 3 m od paty kmene vzrostlých stromů. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby podmínku dodržet při její realizaci.
 5. Zemědělský půdní fond (ZPF) – zájmy ochrany ZPF nebudou dotčeny.
 6. Lesní hospodářství – nejsou dotčeným orgánem.
 7. Státní památková péče – nejsou dotčeným orgánem.
 8. Pozemní komunikace – bez připomínek.
- *Městský úřad Domažlice*, Odbor dopravy, Náměstí Míru 1, Pracoviště U nemocnice 579, 344 20 Domažlice se vyjádřil č.j. OD-245/2012-13179/2012/San ze dne 26.3.2012. MěÚ Domažlice OD jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad souhlasí s užitím dopravních značek A32a bez připomínek. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby uvedené dodržet při její realizaci.
- *Městský úřad Domažlice*, Odbor výstavby a územního plánování, Náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice se vyjádřil č.j. MeDo-39554/2013-Sd ze dne 25.9.2013. MěÚ Domažlice OVÚP k předložené dokumentaci nemá připomínek a z hlediska územního plánování je v platnosti původní vyjádření k PD. Investor bere na vědomí.
- *Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje*, Územní odbor Domažlice, Dopravní inspektorát, Kosmonautů 165, 334 01 Domažlice, se vyjádřila č.j. KRPP-43694-1/ČJ-2012-030106 ze dne 20.3.2012. PČR souhlasí s navrženým dopravním značením navrženého silničním správním úřadem. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby uvedené dodržet při její realizaci.
- *Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.*, Škroupova 18, 306 13 Plzeň se vyjádřila č.j. 1399/13/SÚSPK-D ze dne 17.9.2013. SÚSPK s připomínkami, že s uvedenou stavbou souhlasí, bude dodržena Smlouva o právu k provedení stavby nebo opatření na pozemku vlastníka. Stavba dále bude probíhat v koordinaci s rekonstrukcí silnice II/189 v Klenčí pod Čerchovem. Investor bere na vědomí a uvádí že přiložená smlouva o právu k provedení stavby č.31236/12/2 je platná pro odstranění manipulační koleje. Pro vydání stavebního povolení byla uzavřena nová smlouva o právu k provedení stavby č. 31901/13/2, která je součástí I.Geodetická dokumentace PSŘ. Investor bere na vědomí a ukládá dozoru stavby a zhotoviteli stavby uvedené dodržet při její realizaci.
- *Národní památkový ústav*, Územní pracoviště v Plzni, Prešovská 7, 306 37 Plzeň se vyjádřil č.j. NPÚ-341/6702/2013 ze dne 3.10.2013, z pohledu památkové péče nemají připomínky a nadále zůstává v platnosti jejich vyjádření vydané k PD, ve kterém upozornění na povinnosti vyplývající z ustanovení § 22 zákona č. 20/1987 o státní památkové péči. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby uvedené dodržet při její realizaci.

- *Hasičský záchranný sbor, Plzeňského kraje, Územní odbor Domažlice, Břetislavova 158, 344 01 Domažlice* vydal závazné stanovisko č.j. HSPM-4799-2/2011 DO ze dne 30.9.2011. HZS Plzeňského kraje jako dotčený orgán státní správy na úseku požární ochrany posoudil předloženou dokumentaci a vydal souhlasné stanovisko s připomínkami. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby připomínky dodržet při její realizaci.
- *Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 15, 303 22 Plzeň* se vyjádřila dopisem zn.:17519-21/13 ze dne 13.9.2013. Po posouzení předloženého návrhu s požadavky v oblasti ochrany veřejného zdraví KHS se stavbou souhlasí. Investor bere na vědomí.
- *Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Plzeň, Odbor odloučené pracoviště Domažlice Paroubkova 228, 344 01 Domažlice* se vyjádřil č.j. UZSVM/PDO/726/2012-PDOM ze dne 14.2.2012. UZSVM jako vlastník pozemku p.č. 2633/6 k.ú Klenčí pod Čerchovem souhlasí se vstupem na tento pozemek za splnění podmínek uvedených ve vyjádření. Investor bere na vědomí a uvádí, že byla podepsána smlouva o předání majetku týkající se pozemků p.č.2633/6 a p.č.2633/26. Uvedené pozemky dle této smlouvy budou nadále již ve vlastnictví SŽDC s.o. Smlouva o předání majetku je součástí PSŘ - I.Geodetická dokumentace.
- *Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, Škroupova 18, 306 13 Plzeň* vydal stanovisko k záměru pod zn.: ŽP/12344/13 ze dne 6.12.2013. Se záměrem souhlasí a sděluje, že stavba není významnou změnou ve smyslu zákona, nemůže mít závažný negativní vliv na životní prostředí, a proto nepodléhá posuzování dle zákona. Investor bere na vědomí.

K podzemním řádům se vyjádřily tyto organizace:

- *ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly*, se vyjádřil k existenci sítě zn.: 1059991008 ze dne 11.11.2013. ČEZ Distribuce udělil souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy, uvedl sdělení o existenci energetické ho zařízení v majetku ČEZ Distribuce a.s.a podmínky pro provádění činností v OP podzemních vedení, nadzemních vedení a elektrických stanic a orientační zakres vedení. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby uvedené podmínky dodržet při její realizaci.
- *RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno*, se vyjádřila k existenci sítě č.j. 5000838508 ze dne 19.9.2013. V zájmovém území se nachází středotlaké a vysokotlaké plynárenské zařízení chráněné OP ve správě RWE. Předán orientační zakres vedení a všeobecné podmínky pro práce v blízkosti plynárenských vedení. Uvedl podmínky pro realizaci stavby. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby uvedené podmínky dodržet při její realizaci.
- *NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle* se vyjádřil k existenci sítě č.j. 5816/13/OVP/N ze dne 11.9.2013. V zájmovém území se nenachází žádné zařízení v majetku nebo správě společnosti. Investor bere na vědomí.
- *Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle* se vyjádřila k existenci sítě č.j. 160121/11 ze dne 19.10.2011. V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (SEK), požadují při křížení dosršet ČSN a souhlasí se stavbu v ochranném pásmu SEK. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby uvedené podmínky dodržet při její realizaci.
- *Chodské vodárny a kanalizace, a.s., Bezděkovské předměstí čp. 388, 388 78 Domažlice* se vyjádřila k existenci sítě č.j. 363311 ze dne 4.10.2011. V zájmovém území se nenachází žádné zařízení v majetku nebo správě společnosti.
- *PRAVES, spol. s r.o., Petrovická 286, 344 01 Domažlice* se vyjádřil k existenci sítě zn."41.K./2013 ze dne 11.9.2013. V zájmovém území se nachází vodovodní a kanalizační vedení ve správě společnosti. Předán zakres sítě. Investor bere na vědomí.

- ČR-MO, Vojenská ubytovací správa Praha, Hradební 12/772, 110 15 Praha1, se vyjádřila č.j.8618/69722-ÚP/2013-7103/44 ze dne 19.9.2013. S realizací souhlasí, tak jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci. Investor bere na vědomí.
- České Radiokomunikace, a.s., se vyjádřila k existenci sítě č.j. ÚPTS/OS/94584/2013 ze dne 18.9.2013. V zájmovém území nedojde ke styku s žádným zařízením v jejich správě. Ke stavbě nemají námitek.

Projednání s drážními organizacemi:

- SŽDC, s.o., SSZ, Sokolovská 278/1955, 190 09 Praha 9 vydal plnou moc ze dne 25.1.2012 zhotoviteli dokumentace KTA technika, s.r.o.. Zhotovitel plnou moc přijímá ke dni 30.1.2012
- SŽDC, s.o., SSZ, Sokolovská 278/1955, 190 09 Praha 9 vydal pod č.j.:43/11/SSZ-ÚT-TM-PD dne 16.11.2012 Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby s kladným doporučením
- Drážní úřad, stavební sekce-oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j.:DUCR-26533/13/Kn dne 21.5.2013 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- Drážní úřad, stavební sekce-oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j.DUCR-15312/13/Kn dne 26.3.2013 povolení k odstranění stavby dráhy.
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň zaslalo č.j.77/13-INV ze dne 26.9.2013 vyjádření odborných správ k aktualizaci sítě. SEE, SSZT PLZ? ST PLZ a SŽDC-TÚDC Praha souhlasí.
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň vydala souhrnné stanovisko OŘ č.j. 7227/2012-OŘ PLZ-ÚTN ze dne 17.7.2012 s následujícími připomínkami
 1. SEE, Správa elektrotechniky a energetiky – s předloženou dokumentací souhlasí.
 2. SMT, Správa mostů a tunelů – s předloženou dokumentací souhlasí.
 3. SSZT, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky – se vyjádřila s připomínkami, které jsou součástí stanoviska.
 4. ST Správa tratí – se vyjádřila s připomínkami, které jsou součástí stanoviska.
 5. Oddělení ekologie – při stavbě dodržovat veškeré platné předpisy pro oblast životního prostředí, s odpady nakládat dle zákona č. 185/2001 Sb., po ukončení stavby předat OŘ protokol jak bylo s odpady naloženo.
 6. SŽE – s předloženou dokumentací souhlasí
 7. SŽG Praha - se vyjádřila s připomínkami, které jsou součástí stanoviska
 8. ČDT - s předloženou dokumentací souhlasí
 9. TÚDC – se vyjádřila s připomínkami, které jsou součástí stanoviska.
- ČD – Telematika (ČDT), a.s., úsek INFRA, Odbor SKS, Skupina ochrany a dokumentace, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň se vyjádřila č.j. 12839/2012-O ze dne 29.6.2012. ČD-T se vyjádřila s připomínkami, které jsou součástí stanoviska. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby připomínky dodržet při její realizaci.
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, vydal souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. č.j. 962/12-O3 ze dne 16.8.2012 a č.j.1181/2013-O3 ze dne 14.10.2013. Projekt stavby byl projednán na odboru provozování osobní dopravy O16 a na odboru správy nemovitostí O31. Oba odbory nemají připomínky.

- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 52534/2013-OAE ze dne 3.12.2013, že k technickému řešení nemá připomínky
- SŽDC, s.o., Odbor strategie, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 44724/2013-O26 ze dne 16.10.2013, že k projektovému souhrnnému řešení stavby nemá připomínky.
- SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 48553/2013-O13 ze dne 8.11.2013 s tím, nemá další požadavky.
- SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 48786/2013-O12 ze dne 11.11.2013 dle odborů:
 - Odbor základního řízení provozu – bez připomínek
 - Odbor operativního řízení provozu – se vyjádřil s připomínkami, které jsou součástí stanoviska
- Zápis o situování nepřenositelných návěstidel zabezpečovacího zařízení
- Zápis ze závěrečné porady na projektovou dokumentaci (PSŘ) konané dne 23.9.2013
- Souhrnné stanovisko projektanta k jednotlivým vyjádřením GŘ ČD a.s. a SŽDC s.o. ze dne 8.12.2013

K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil v prosinci 2013. Investor vyjádření projektanta akceptoval. Způsob řešení připomínek, navržených projektantem, bude uplatněn v zadání na realizaci stavby.

IV. Zdůvodnění stavby

Stavbou bude zajištěno zvýšení bezpečnosti dopravy. Úrovňové křížení jednokolejné železniční trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní v km 11,495 (P 439) se silnicí II tř. č. 189 je ve stávajícím stavu zabezpečeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 s ventilovými kolejovými obvody. Důvodem stavby přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného, splňující podmínky ČSN 34 2650 ed.2 s pozitivní signalizací a záznamovým zařízením je zvýšení bezpečnosti a náhrada vyřazeného stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení. Dále bude stavba realizována z důvodu rozšíření silnice II tř. č. 189, v rámci investiční akce Plzeňského kraje, kdy dojde k rozšíření silniční komunikace a tím pádem i přejezdové konstrukce.

V. Koncepce řešení

PSŘ je členěno na jeden provozní soubor a tři stavební objekty:

PS 01 PZS km 11,495

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek a odvodnění

SO 03 Přejezdová konstrukce

Navrhovaný stav:

PS 01 PZS km 11,495

Úrovňové křížení železniční trati se silnicí II tř. č. 189 v km 11,495 (P 695) se nově zabezpečí přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2. Přejezd bude zabezpečen 5 výstražníky, každý s jednou skříní v plastovém provedení s pozitivní signalizací, bez závor. Pro detekci železničních vozidel budou použity počítače náprav se směrovými výstupy. Směrem od Trhanova bude výstraha na přejezdu spouštěna automaticky vstupem vozidla do přibližovacího úseku. Výstraha při odjezdu z dopravního Klenčí pod Čerchovem bude vyvolána ze stanoviště strojvedoucího pomocí „pageru“. Technologie PZS bude umístěna v nové RD umístěném na pozemku dráhy poblíž přejezdu. Informace o stavu PZS bude předávána

strojvedoucímu drážního vozidla prostřednictvím přejezdníků. Ovládací a indikační prvky budou umístěny na pomocném stavědle PSt 1. Nouzové ovládání je z OS umístěné na RD, situované se zajištěnou viditelností na přejezd. Součástí technologie PZS bude záznamové zařízení, které bude opatřeno GSM modulem s možností zasílání zpráv o stavu PZS. PZS bude doplněno o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé. Pro napájení přejezdu bude využita stávající přípojka. Na RD bude osazen nový VTO.

SO 01 Železniční svršek

Rekonstrukce železničního svršku v prostoru přejezdu bude provedena novým kolejovým polem o celkové délce 37 m. Kolejové pole bude z nového materiálu tvaru S49 na betonových pražcích SB8, upevnění žebrové tuhé K s antikorozií úpravou, rozdělení pražců „u“. Kolejové lože bude z hrubého drceného kameniva. Tloušťka kolejového lože bude minimálně 350 mm pod ložnou plochou pražců. Z důvodu vydané postradatelnosti bude zrušena manipulační kolej č. 2a (od vrat areálu stavebnin do km 11,853) a výhybka č. 3. Výhybka č. 3 bude nahrazena kolejovým polem z užitého materiálu tvaru S49 na dřevěných pražcích, upevnění žebrové tuhé K, rozdělení pražců „c“. Kolejové lože bude z hrubého drceného kameniva. Tloušťka kolejového lože bude minimálně 300 mm pod ložnou plochou pražců. Kolej bude zřízena jako styková. Provede se směrová a výšková úprava GPK v nezbytném rozsahu.

SO 02 Železniční spodek a odvodnění

Sanace železničního spodku bude provedena v celém rozsahu ZKPP, včetně přechodové oblasti v délce 27,7 m. Na obou koncích sanace bude zřízen přechod v délce 5 m. Sanace je navržena o tloušťce 0,55 m ve dvou vrstvách. Na zhuťnou a upravenou zemní pláň o příčném sklonu 4 % bude rozprostřena separační geotextilie a na ní vrstva cementové stabilizace ze štěrkodrti o tloušťce 350 mm. Druhá vrstva se zřídí ze štěrkodrti tloušťky 200 mm. Zemní pláň v místě sanace bude odvodněna trativodem umístěným vlevo trati DN 150. Na začátku a konci sanace budou osazeny 2 vrcholové vpusti DN 400. V místě vyústění bude trativod napojen do svodného plastového potrubí. Zajištění odtoku vody z levostranného i pravostranného otevřeného potrubí bude provedeno přes horské vpusti a svodné potrubí do kanalizačního systému. Pro odvedení vody z prostoru přejezdu bude na levé straně osazena prahová vpust.

SO 03 Přejezdová konstrukce

Pro přejezd v km 11,495 je navržena celopryžová konstrukce sepnutá ocelovými táhly a závěrnou zídkou pro soustavu železničního svršku S49 na nových dřevěných tvrdých pražcích, rozdělení „u“, upevnění „K“. Osa vlastního přejezdu se nachází v km 11,495 trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní. Celková šířka přejezdu je 13,2 m, z toho 3,6 m je šířka přechodu pro chodce, délka přejezdu 8,5 m. Úhel křížení 75°. Pro spojení nového přejezdu se stávající komunikací na levé a pravé straně trati se provede úprava komunikace.

VI. Organizace výstavby

Stavba je charakteru rekonstrukce. Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení, rekonstrukce železničního svršku a spodku a přejezdové konstrukce. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v obvodu dopravní D3 Klenčí pod Čerchovem. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Z důvodu rekonstrukce železničního svršku na přejezdu bude nutná výluka železničního provozu. Délka nepřetržitě výluky je plánována na 6 dnů. Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena. V době nepřetržitě výluky bude také trvalá uzavírka silnice II/189 v rámci této stavby silnice V případě rekonstrukce PZZ mimo silniční uzavírku v rámci probíhající stavby rekonstrukce silnice II/189 si projekt DIO zpracuje a projedná zhotovitel stavby.

Realizace stavby bude probíhat v roce 2014.

VII. Připomínky

Na základě projednaného souhrnného řešení stavby a jeho posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schváleného PSŘ včetně dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Zhotovitel stavby zajistí vypracování dalšího stupně dokumentace ve fázi dopracování projektového souhrnného řešení stavby (DPSŘ) pouze pro provozní soubor PS 01
- 3) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
- 4) Dodržení kromě jiného příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Při realizaci stavby respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III a dále podmínky stavebního povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č. 526/2006 Sb. V rámci stavebního řízení bude zajištěna aktualizace veškerých propadlých vyjádření orgánů státní správy, právnických a fyzických osob a správců zařízení. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení propadlých v průběhu stavby po vydání stavebního povolení, doložených v dokladové části potřebných pro realizaci stavby.
- 6) Název stavby nelze měnit; ve všech částech projektu stavby jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 7) Zhotovitel stavby dodrží členění projektu stavby podle směrnice SŽDC č.11/2006 v rozsahu, který je dán posuzovanou přípravnou dokumentací. Počet a názvy stavebních objektů nebude měnit.
- 8) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení ve správě drážních organizací a dalších mimodrážních organizací. Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zákres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být

ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 9) Při realizaci stavby dodržet požadavky na zajištění polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených stavebních objektů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 - O7 ze dne 1998-05-18.
- 10) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 - O7 ze dne 1994-12-22. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 2000-09-01, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 2003-01-27, platné od 2003-03-01.
- 11) Zhotovitel stavby bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 12) Zhotovitel stavby zajistí likvidaci demontované technologie dle dispozic jejího správce.
- 13) Zhotovitel stavby dodrží schválenou tabulku přejezdu dle Protokolu č.056/13 HJ-S220/13 vydaného SŽDC s.o., TÚDC dne 25.10.2013 pod zn.:056/13 HJ-S220/13. V případě změny provedené při realizaci, zajistí zhotovitel stavby její přeschválení.
- 14) Zhotovitel bude respektovat současná majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku ČD, a.s.

VIII. Závěr

Předložené PSŘ odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předloženého projektového souhrnného řešení stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) doporučuje schválit projektové souhrnné řešení stavby
„Rekonstrukce kolejových obvodů PZS v km 11,495 Domažlice-Planá u M.L.“
- b) doporučuje stanovit závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje
- c) doporučuje uložit splnění připomínek,
uvedených v kapitole VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Pavel Dočekal, tel.: 972 524 153

V Plzni dne 18.12.2013

Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(10)